

REPUBLIQUE DU CAMEROUN
Paix – Travail- Patrie

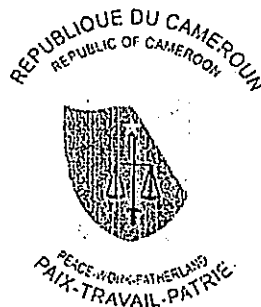
MINISTRE DES TRANSPORTS

SECRETARIAT GENERAL

DIRECTION DES AFFAIRES GENERALES

SOUS-DIRECTION DU BUDGET,
DU MATERIEL ET DE LA MAINTENANCE

SERVICE DES MARCHES ✓



REPUBLIC OF CAMEROON
Peace – Work - Fatherland

MINISTRY OF TRANSPORT

GENERAL SECRETARIAT

DEPARTMENT OF GENERAL AFFAIRS

SUB - DEPARTMENT OF BUDGET,
MATERIAL AND MAINTENANCE

PUBLIC CONTRACTS SERVICE ✓

AVIS D'APPEL A MANIFESTATION D'INTERET EN PROCEDURE D'URGENCE
N° 005 /AAMI/MINT/SG/DAG/SDBM/SMAR2025
POUR LA MAITRISE D'ŒUVRE RELATIVE A L'ACQUISITION DES
EQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE DE LA PREVENTION ET DE
SECURITE ROUTIERES AU MINISTERE DES TRANSPORTS.
« FINANCEMENT : FONDS ROUTIER, EXERCICES 2026-2027 »

SOMMAIRE

- I- CONTEXTE
- II- OBJET DE L'AVIS A MANIFESTATION D'INTERET
- CONSISTANCE DE LA PRESTATION
- III- PARTICIPATION ET ORIGINE
- IV- COUT ET FINANCEMENT DE LA PRESTATION
- V- CRITERES DE PREQUALIFICATION
- VI- DOSSIER DE CANDIDATURE
- VII- GRILLE D'ÉVALUATION
- VIII- RECEVABILITE ET DEPOUILLEMENT DES OFFRES
- IX- RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES

I. CONTEXTE

Dans le cadre de ses activités de prévention et de sécurité routières, le Ministre des Transports a reçu du Fonds routier, des ressources pour l'amélioration de la sécurité sur les axes routiers au Cameroun, qu'il a utilisé pour acquérir les Equipement de Protection Individuels (EPI) pour son personnel en charge des activités prévention et sécurité routières sur nos routes.

L'objectif de la présente maîtrise d'œuvre est d'assurer la défense des intérêts du Ministère des Transports par le contrôle et suivi-évaluation de l'exécution des prestations relative à la fourniture des Equipements de Protection Individuelle (EPI) de la prévention et de sécurité routières au Ministère des Transports confiées à un prestataire, conformément aux règles de l'art et aux dispositions du Code des Marchés Publics et du contrat y relatif.

II. OBJET DE L'AVIS A MANIFESTATION D'INTERET

Le présent Avis à Manifestation d'Intérêt a pour objet la pré-qualification des bureaux d'études techniques, de cabinets et/ ou de groupements de bureaux d'études techniques pour la maitrise d'œuvre relative à l'acquisition des Equipements des Protections Individuels (EPI) pour le personnel en charge des activités de prévention et de sécurité routières sur nos routes sur financement Fonds routier, pour l'exercice 2026-2027.

III. CONSISTANCE DE LA PRESTATION

La mission du consultant consistera en l'accompagnement du Ministère des Transports, Maître d'ouvrage sur le suivi de tout le processus livraison de (depuis l'émission de l'OS, à la commande du matériel, la livraison, et à l'évaluation des performances des fournitures pendant la période de garantie).

Il s'agira effectivement de :

1. Identifier toutes des tâches à réaliser ;
2. Analyser le cadre logique de l'ensemble des tâches ;
3. Établir le planning de livraison des fournitures ;
4. Vérifier la conformité des travaux réalisés ;
5. Assister le maître d'ouvrage à la réception des fournitures (levée de réserves) ;
6. Au suivi-évaluation de la résistance des fournitures pendant la période de garantie.

IV. Participation et origine

La participation au présent Appel à Manifestation d'Intérêt s'adresse aux cabinets, aux bureaux d'études techniques ou groupements de bureaux d'études techniques de droit camerounais justifiant :

- d'une bonne expérience dans la maîtrise d'œuvre en matière de fournitures des équipements de protections de sécurité routières au Cameroun ;
- des capacités techniques, logistiques et financières pour la conduite d'une telle mission.

V. Cout et financement de la prestation

Les présentes prestations sont financées par le FONDS ROUTIER, EXERCICES 2026-2027. Pour un montant total de six cent millions (600 000 000) FCFA.

VI. Critères de pré qualification

Le soumissionnaire devra remplir les critères ci-après :

1. Être une Entreprise de droit camerounais ;
2. Justifier des capacités administratives et techniques requises, notamment :
 - Présenter un dossier administratif conforme aux spécifications du point VI.1 ci-dessous ;
 - Avoir une expérience suffisante dans le domaine visé ;
 - Disposer du personnel conforme aux points VI.2.

VI.1 Critères éliminatoires

- Absence d'une Pièce du dossier administratif ou non conforme après 48 heures accordées ;
- Fausse déclaration, pièces falsifiées ;
- Absence d'au moins une référence dans la maîtrise d'œuvre des équipements de protections et de sécurité routières au Cameroun ;
- Note technique inférieure à 70 points sur 100 ;
- Absence de la déclaration sur l'honneur de non abandon des marchés au cours des trois dernières années ;
- Absence des moyens logistiques et matériels ;
- Absence du personnel requis ;

VI.2 Critères essentiels

L'offre technique fera l'objet d'une évaluation sur 100 points suivant les critères ci-après :

N°	Critères d'évaluation	Notes
1	Présentation du dossier	05
2	Expérience du soumissionnaire assortie des références en rapport avec l'objet de la mission	25
3	Qualification des ressources humaines pour la mission	40
4	Présentation compréhension de la mission et présentation, de méthodologie, du chronogramme et de l'organisation du travail	20
5	Moyens logistiques et techniques	10

Seuls les candidats qui auront totalisé à l'issue de l'évaluation, une note technique supérieure ou égale à 70 points sur 100 seront retenus.

VII. DOSSIER DE CANDIDATURE

Les entreprises qui souhaiteraient manifester leur intérêt à réaliser les prestations décrites ci-dessus devront fournir les pièces ci-après présentées en deux (02) volumes :

VII.1 Volume A (Pièces administratives)

Le « Volume A » comportera les pièces administratives suivantes et datées de moins de trois (03) mois à l'ouverture des plis :

1. Une lettre de déclaration de manifestation d'intérêt du candidat faisant apparaître sa raison sociale, son adresse et, le cas échéant les pouvoirs délégués au(x) signataire(s) ;
2. Une attestation de conformité fiscale en cours de validité ;
3. Un certificat de non exclusion des marchés publics (ARMP) ;
4. Une attestation de non faillite délivrée par le Greffe du Tribunal de Première Instance du domicile ;
5. Un extrait du registre de commerce ;
6. Une déclaration sur l'honneur de n'avoir jamais abandonné une prestation ;
7. Une attestation de soumission pour CNPS (Original) ;
8. Une attestation de domiciliation bancaire.

En cas de groupement, une attestation de non faillite doit être fournie par chacun des candidats qui constituent le groupement.

VII.2 Volume B (Dossier Technique)

VII.2.1 Expérience du Cabinet

Le dossier technique devra comprendre :

1. La présentation de l'entreprise ou du BET ;
2. La liste du personnel à mettre en œuvre dans le cadre de la mission et ses attributions (curriculum vitae (CV) et copies certifiées conformes de leurs diplômes) ;
3. Les références du candidat (le bureau présentera ses références dans un tableau synoptique faisant ressortir, la date de réalisation, la prestation réalisée, le coût et le bénéficiaire) ;
4. Les contrats ou les bons de commandes et procès-verbaux de réception se rapportant aux prestations effectuées ainsi que tous autres documents susceptibles de faciliter une meilleure compréhension et la justification des prestations réalisées.
5. La Présentation compréhension de la mission et présentation, de méthodologie, du chronogramme et de l'organisation du travail ;
6. La disponibilité des moyens logistiques et techniques

VII.2.2 profils du personnel

Le soumissionnaire devra disposer ou s'engager à embaucher avant le début des prestations, le personnel technique compétent et nécessaire à la bonne exécution des missions. L'équipe à mobiliser est la suivante :

- Un Chef de Mission : un Expert en sécurité routière, titulaire d'un diplôme universitaire de niveau minimum BAC+5 et justifiant d'une expérience professionnelle d'au moins 10 ans dans le domaine de la sécurité routière ;
- Un technicien supérieur en industrie d'habillement : titulaire d'un diplôme de niveau minimum BAC + 2, justifiant d'une expérience minimale de trois (03) ans dans le domaine de la confection.

VII.2.3 Projet technique

Le projet technique fera ressortir :

- La compréhension du projet
- La Méthodologie /schéma opérationnel à mettre en œuvre ;
- Le plan de travail
- Le calendrier des activités (planning de travail)

VIII. GRILLE D'EVALUATION

La grille d'évaluation est composée des éléments ci-après :

N°	Critères	Sous critères		Note
A	Présentation générale de l'offre / 05 Points	A1	Lisibilité du document et reliure	1 pt
		A2	Présence des intercalaires	2 pts
		A3	CCAP et TDR paraphés et signés aux dernières pages	2 pts
		Sous total A		/ 5 pts
B	Expérience du Soumissionnaire / 25 points	B1	Nombre d'année dans les études ≥ 5 ans	05 pts
		B2	- Avoir réalisé au moins maitrises d'œuvre en matière de fournitures des équipements de sécurité, routières au Cameroun ;	15 pts
		B3	- Marché similaire réalisée au coût TTC ≤ 35 000 000 : 03 pts; - Marché similaire réalisée au coût TTC > 35 000 000 : 5 pts	05 pts
		Sous -total B		25 pts
C	Compréhension des Termes de Référence /10 points	C1	Commentaires des TDR : - Pertinent et cohérent : 03 pts - Moins Pertinent et moins cohérent : 01 pt	03 pts
		C2	Compréhension des TDR Phase d'analyse : 3pts Phase de planification : 2pts Phase de déploiement et de mise en œuvre : 2 pts	07 pts
		Sous total C		10 pts
D	Méthodologie et plan de travail / 10 points	D1	Méthodologie de travail - Méthodologie cohérente et pertinente : 5 pts Méthodologie moins cohérente et moins pertinente : 3 pts	5 pts
		D2	Présentation du planning de la mission Pertinent et cohérent : 5 pts Moins pertinent et moins cohérent : 2 pts	5 pts
		Sous total D		10 pts
E	Compétence du personnel clé pour la mission /40 points	E1	Chef de mission : Expert en sécurité routière /25 pts - Universitaire dans le domaine requis BAC + 3 : 4 pts ; - Universitaire dans le domaine requis BAC + 5 : 5 pts.	05 pts
			Expérience dans le domaine des études ou contrôles (5 points par projet)	15 pts
			Nombre de projet en qualité de Chef de Mission dans les maitrises d'œuvre (2.5 points par projet)	05 pts
		E2	Technicien supérieur en industrie d'habillement /25 pts - Diplôme dans le domaine requis BAC + 2 : 5 pts ;	05 pts
			Expérience dans les domaines de l'électronique (5 points par projet)	10 pts
		Sous total E		40 pts
D	Moyen logistique et matériel	Avoir une capacité financière d'au moins 50 000 000 FCFA		3 pts
		Matériel roulant (Véhicule de liaison en location ou propre)		4 pts

10 points	Matériel de bureau (ordinateur, scanner, photocopieur, imprimante) N.B : Présenter les factures du matériel, les contrats de location ou carte grise des véhicules	3 pts
	Sous total D	10 pts
	Total général	100 pts

IX. RECEVABILITE ET DEPOUILLEMENT DES OFFRES

Les dossiers de candidatures comporteront les volumes : 1 et 2, rédigés en Français ou en Anglais. Ils devront être remis en cinq (05) exemplaires dont un (01) original et quatre (04) copies marquées comme tels, sous plis fermé et scellé à la Direction des Affaires Générales (Service des Marchés) du Ministère des Transport au plus tard, le 20 NOV. 2025 à 13 heures précises, (heure locale), avec la mention :

« AVIS D'APPEL A MANIFESTATION D'INTERET
N°...005.../AAMI/MINT/SG/DAG/SDBM/SMAR2025
POUR LA MAITRISE D'ŒUVRE RELATIVE A L'ACQUISITION DES
EQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE DE LA PREVENTION ET DE
SECURITE ROUTIERES AU MINISTERE DES TRANSPORTS « FINANCEMENT :
FONDS ROUTIER, EXERCICES 2026-2027 ».

A N'OUVRIR QU'EN SEANCE DE DEPOUILLEMENT »

X. RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES

Les renseignements complémentaires ainsi que les termes de références liés au présent Appel à Manifestation d'Intérêt peuvent être obtenus aux heures ouvrables à la Direction des Affaires Générales (Service des Marchés) du Ministère des Transport.

Ampliations :

- ARMP (pour publication)
- MINT
- SMAR
- ARCHIVES
- AFFICHAGE

Yaoundé, le 1218 OCT. 2025

LE MINISTRE DES TRANSPORTS



NGALLE BIBEKE Jean Ernest Masséna

REPUBLIQUE DU CAMEROUN
Paix – Travail- Patrie

MINISTRE DES TRANSPORTS

SECRETARIAT GENERAL

DIRECTION DES AFFAIRES GENERALES

SOUS-DIRECTION DU BUDGET,
DU MATERIEL ET DE LA MAINTENANCE

SERVICE DES MARCHES

REPUBLIQUE DU CAMEROUN
REPUBLIC OF CAMEROON



PEACE - WORK - FATHERLAND
PAIX - TRAVAIL - PATRIE

REPUBLIC OF CAMEROON
Peace – Work - Fatherland

MINISTRY OF TRANSPORT

GENERAL SECRETARIAT

DEPARTMENT OF GENERAL AFFAIRS

SUB - DEPARTMENT OF BUDGET,
MATERIAL AND MAINTENANCE

PUBLIC CONTRACTS SERVICE

NOTICE OF CALL FOR EXPRESSIONS OF INTEREST UNDER EMERGENCY
PROCEDURE

005

No. /AAMI/MINT/SG/DAG/SDBM/SMAR/2025

FOR PROJECT MANAGEMENT RELATED TO THE ACQUISITION OF PERSONAL
PROTECTIVE EQUIPMENT (PPE) FOR ROAD SAFETY AND PREVENTION AT
THE MINISTRY OF TRANSPORTS

"FUNDING: ROAD FUND, FINANCIAL YEARS 2026–2027"

- I- CONTENTS
- II-
- III- I. Context
- IV- II. Purpose of the Call for Expressions of Interest – Scope of Services
- V- III. Participation and Origin
- VI- IV. Cost and Financing of the Services
- VII- V. Pre-qualification Criteria
- VIII- VI. Application File
- IX- VII. Evaluation Grid
- X- VIII. Eligibility and Opening of Bids
- XI- IX. Additional Information

I. CONTEXTE

As part of its road prevention and safety activities, the Minister of Transport has received funds from the Road Fund to improve safety on Cameroon's road networks. These resources are being used to acquire Personal Protective Equipment (PPE) for personnel responsible for road safety and prevention activities.

The objective of this project management assignment is to safeguard the interests of the Ministry of Transport through supervision, control, and monitoring-evaluation of the execution of services related to the supply of Personal Protective Equipment (PPE) for road prevention and safety, in accordance with best practices, the Public Procurement Code, and the related contract.

II. PURPOSE OF THE CALL FOR EXPRESSION OF INTEREST

The purpose of this Call for Expressions of Interest is to pre-qualify technical design offices, consulting firms, and/or groups of technical design offices for project management related to the acquisition of Personal Protective Equipment (PPE) for personnel in charge of road safety and prevention activities, financed by the Road Fund for the 2026–2027 financial years.

III. SCOPE OF SERVICES

The consultant's mission will consist in assisting the Ministry of Transport (as contracting authority) in monitoring the entire supply process — from the issuance of the service order (SO), through ordering and delivery of equipment, to the performance evaluation of the supplies during the warranty period.

Specifically, the tasks will include:

1. Identifying all activities to be carried out;
2. Analyzing the logical framework of all tasks;
3. Establishing the delivery schedule of the supplies;
4. Verifying the compliance of the supplied materials;
5. Assisting the contracting authority during acceptance of the supplies (lifting of reserves);
6. Monitoring and evaluating the durability of the supplies during the warranty period.

IV. Participation and origin

Participation in this Call for Expressions of Interest is open to Cameroonian firms, technical design offices, or groups of such offices that:

- Have solid experience in project management for the supply of road safety protection equipment in Cameroon;
- Possess the required technical, logistical, and financial capacity to carry out such a mission.

V. Cost and Financing of works

The services are financed by the Road Fund for the 2026–2027 financial years, for a total amount of six hundred million (600,000,000) CFA francs.

VI. PRE-QUALIFICATION CRITERIA

The bidder must meet the following criteria:

1. Be a company incorporated under Cameroonian law;
2. Demonstrate the required administrative and technical capacities, notably:
 - Submit an administrative file in accordance with the specifications of point VI.1 below;
 - Have sufficient experience in the relevant field;
 - Provide personnel in line with the profiles listed in point VI.2.

VI.1 Disqualifying Criteria

- Absence or non-conformity of any administrative document after the 48-hour correction period;
- False declaration or falsified documents;
- Absence of at least one reference in project management for the supply of road protection and safety equipment in Cameroon;
- Technical score below 70 points out of 100;
- Absence of a sworn statement confirming no project abandonment in the past three years;
- Lack of logistical and material resources;
- Absence of required personnel.

VI.2 Essential criteria

The technical offer will be evaluated on a 100-point scale based on the following criteria :

No.	Evaluation Criteria	Points
1.	Presentation of the file	05
2.	Bidder's experience with relevant references	25
3	Qualification of human resources for the mission	40
4	Understanding of the mission, methodology, schedule, and work organization	20
5	Logistical and technical resources	10

Only candidates with a technical score of 70 points or above will be shortlisted.

I.VII. APPLICATION FILE

Companies wishing to express interest in providing the services described above must submit the following documents, presented in two (02) separate volumes:

1. VII.1 Volume A (Administrative Documents)

Volume A shall include administrative documents dated less than three (03) months prior to bid opening:

2. A letter of expression of interest indicating the candidate's legal name, address, and, where applicable, the powers of the signatory(ies);
3. A valid tax compliance certificate;
4. A certificate of non-exclusion from public procurement (ARMP);
5. A certificate of non-bankruptcy issued by the Registry of the Court of First Instance of the bidder's location;
6. A copy of the commercial registration;
7. A sworn statement of never having abandoned a project;
8. A valid CNPS (National Social Insurance Fund) compliance certificate (original);
9. A bank domiciliation certificate.

In the case of a consortium, a non-bankruptcy certificate must be provided by each member firm.

I.1.1.1 VII.2 Volume B (Technical Proposal)

I.1.1.1.1 VII.2.1 Firm's Experience

The technical proposal must include:

1. Presentation of the firm or design office;
2. List of personnel to be deployed for the mission and their roles (CVs and certified copies of degrees);

3. Firm's references (presented in a summary table indicating the date of execution, type of service, cost, and beneficiary);
4. Copies of contracts, purchase orders, and acceptance reports related to previous similar services, as well as any other supporting documents;
5. Understanding of the mission, methodology, work schedule (chronogram), and organization of the work;
6. Availability of logistical and technical resources.

• VII.2.2 Profiles of Personnel

The bidder must have, or commit to hiring before the start of the services, the competent and necessary technical personnel required for the proper execution of the assignment. The team to be mobilized shall consist of the following:

- One (1) Team Leader: a Road Safety Expert, with at least Master's degree, and with at least ten (10) years of professional experience in the field of road safety.
- One (1) Senior Technician in the Garment Industry: holder of at least and Higher National Diploma, with a minimum of three (03) years of experience in the field of clothing manufacture.

VII.2.3 Technical Proposal

The technical proposal shall highlight:

- Understanding of the project;
- The methodology / operational framework to be implemented;
- The work plan;
- The schedule of activities (work plan).

-

II.VIII. EVALUATION GRID

The evaluation grid is composed of the following elements:

N°	Criteria	Criteria / Sub-criteria		Points
A	General presentation of the proposal/05 points	A1	Legibility of the document and proper binding	1 pt
		A2	Presence of dividers (separators) in all sections	2 pts
		A3	CCAP and Terms of Reference initialed and signed on the last pages	2 pts
		Subtotal A		

B	Bidder's experience/25 points	B1	Number of years of professional activity in the field ≥ 5 years	05 pts
		B2	Having completed at least one (01) project management assignment related to the supply of road safety equipment in Cameroon	15 pts
		B3	Similar project completed at a total cost (TTC): - Similar project carried out $TTC \leq 35\,000\,000$: 03 pts; Similar project carried out $TTC > 35\,000\,000$: 5 pts	05 pts
		Subtotal B		25 pts
C	Understanding of the Terms of Reference/10 points	C1	- Comments on the TOR: - - Relevant and coherent: 3 pts - - Less relevant and less coherent: 1 pt	03 pts
		C2	Understanding of the TOR: - Analysis phase: 3 pts - Planning phase: 2 pts - Deployment and implementation phase: 2 pts	07 pts
		Subtotal C		10 pts
D	Methodology and work plan/10 points	D1	- Work methodology: - Coherent and relevant methodology: 5 pts - Less coherent and less relevant methodology: 3 pts	5 pts
		D2	Presentation of the mission schedule: - Relevant and coherent: 5 pts - Less relevant and less coherent: 2 pts	5 pts
		Subtotal D		10 pts
E	Competence of key personnel for the mission/40 points	E1	Team Leader: Road Safety Expert / 25 pts	
			- University degree in the required field Bachelor's degree+3: 4 pts	05 pts
			- University degree in the required field Master's degree: 5 pts	
			Experience in studies or project supervision (5 points per project)	15 pts
			Number of projects as Team Leader in project management (2.5 points per project)	05 pts
		E2	Senior Technician in Garment Industry / 25 pts	
			Diploma in the required field Higher National Diploma: 5 pts	05 pts
			Experience in the field of clothing manufacture (5 points per project)	10 pts
		Subtotal E		40pts
F	F. Logistical and financial	Financial capacity of at least 50,000,000 FCFA		3 pts
		Rolling stock (liaison vehicle — rented or owned)		4 pts
		Office equipment (computer, scanner, photocopier, printer)		3 pts

resources / 10 points	Note: Provide equipment invoices, rental contracts, or vehicle registration documents	
	Subtotal D	10 pts
	Overall Total	100 pts

IX. ELIGIBILITY AND OPENING OF BIDS

The application files shall include Volumes 1 and 2, written in French or English. They must be submitted in five (05) copies, including one (01) original and four (04) copies clearly marked as such, in a sealed envelope, to the Directorate of General Affairs (Contracts Department) of the Ministry of Transport, no later than **20 NOV 2025** at **13** local time, bearing the following label:

"NOTICE OF CALL FOR EXPRESSIONS OF INTEREST
 No. /AAMI/MINT/SG/DAG/SDBM/SMAR/2025
 FOR THE PROJECT MANAGEMENT RELATING TO THE ACQUISITION OF
 PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT (PPE) FOR ROAD SAFETY AND
 PREVENTION AT THE MINISTRY OF TRANSPORT"
 "FINANCING: ROAD FUND, FISCAL YEARS 2026–2027"

"TO BE OPENED ONLY DURING THE BID OPENING SESSION."

X. ADDITIONAL INFORMATION

Additional information as well as the Terms of Reference related to this Call for Expressions of Interest may be obtained during working hours from the Directorate of General Affairs (Contracts Department) of the Ministry of Transport.

Done at Yaounde, on **28 OCT. 2025**

Copies :

- ARMP (for publication)
- MINT
- SMAR
- ARCHIVES
- NOTICEBOARD

THE MINISTER OF TRANSPORTS



[Signature]
NGALLE EBEHE Jean Ernest Masséna